



Operativa d'“aterratges verds”

Els aeroports de Barcelona i Girona - Costa Brava inicien noves maniobres que redueixen l'impacta acústic i les emissions de CO₂

- Aquestes aproximacions permeten una disminució del 25% en les emissions de CO₂ de mitjana en cada maniobra i un estalvi també del 25% en el consum de combustible

19 de novembre de 2010

Els Aeroports de Barcelona i Girona - Costa Brava han iniciat els anomenats “aterratges verds”, una maniobra d'aproximació que consisteix en realitzar un descens continu sense trams horitzontals i a règim baix de motor.

Aquest tipus d'operacions suposen una important reducció de l'impacta acústic en l'àrea propera a l'aeroport i permeten una disminució del 25% en les emissions de CO₂ de mitjana amb cada maniobra d'aproximació i un estalvi del 25% en el consum de combustible.

Les companyies aèries que operen en ambos aeroports poden realitzar aquest tipus de maniobra en horari nocturn.

Els aeroports de la xarxa d'Aena es troben entre els més actius de la Unió Europea en la implantació dels “aterratges verds” que, segons dades del Consell Internacional d'Aeroports (ACI), s'utilitza a 33 aeroports europeus.